

BUENAS PRÁCTICAS



Deposite la basura en contenedores



Camina por los senderos marcados



Respete los bienes y propiedades privadas



No se permite la captura de animales



No se permite encender fuego



No se permite la pesca



No se permite la recolección de plantas

Teléfono de emergencias: 112



SEVILLA

PARQUE NATURAL Sierra Norte

MÁS INFORMACIÓN

Centro de Visitantes El Robledo. Ctra. A-452 Constantina-El Pedroso km 1. Constantina. Sevilla. Tel. 955 88 95 93

www.ventanadelvisitante.es

Dep. Legal: SE-4330-2010 Impresión: Imprenta Escandón, S.A.
© / Dirección / Coordinación: Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía. Realización e imágenes: grupo entorno, Federación Andaluza de Montañismo y archivo CMA.



UNIÓN EUROPEA

Fondos Feder



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

PARQUE NATURAL
Sierra Norte

SEVILLA
Sendero
Riviera de Ciudadreja



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

• TRAYECTO

Lineal

• LONGITUD

2,7 km

• TIEMPO ESTIMADO

1 hora

• DIFICULTAD

Baja

• TIPO CAMINO

Carril con superficie de tierra compactada

• PAISAJE/VEGETACIÓN

Valle encajado entre laderas cubiertas por dehesas, olivares, matorrales u otras expresiones de vegetación mediterránea, ya sea la más adaptada a la sequía como la de ambientes más húmedos (quejigos...). Bosque de galería en la ribera. Restos de antiguos molinos hidráulicos.

• SOMBRA

Frecuente

• AUTORIZACIÓN ESPECIAL

No es necesaria

• RECOMENDACIONES

Llevar agua potable y vestimenta y calzado adecuados. Cerciorarse de la potabilidad del agua de las fuentes.

• PROVINCIA / MUNICIPIOS

Sevilla / Las Navas de la Concepción

• HOJAS DEL MTN 1:50.000

921 - Las Navas de la Concepción

• COORDENADAS INICIO / FINAL

37° 55' 42,25"N – 5° 29' 26,02"O

37° 56' 39,93"N – 5° 30' 20,98"O



Reserva de la Biosfera



CÓMO LLEGAR

En el kilómetro 18 de la carretera A-8202 (Constantina-Las Navas de la Concepción), se encuentra el inicio del sendero, junto al puente sobre la ribera de Ciudadreja.



APARCAMIENTOS

No hay aparcamiento habilitado al inicio del sendero, aunque hay lugares próximos donde es posible dejar el vehículo.



TRANSPORTE PÚBLICO

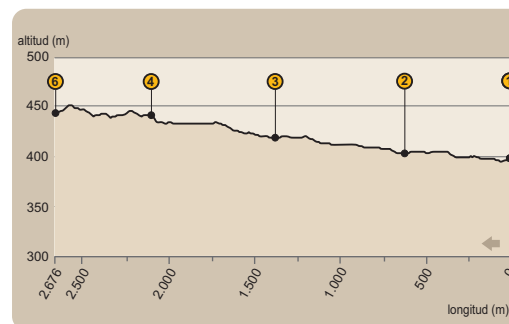
La principal empresa concesionaria de las líneas regulares de autobuses en la zona es Linesur (tel. 954 90 23 68; www.linesur.com). La estación de ferrocarril más próxima se encuentra en Cazalla de la Sierra-Constantina (consultar servicios y horarios en www.renfe.es o en el tel. 902 24 02 02).



OTROS SENDEROS

El parque natural ofrece otros recorridos para senderistas. Entre los más próximos está el de Los Castañares.

PERFIL DEL RECORRIDO



• DESNIVEL MÁXIMO

56 m

• COTA MÁXIMA

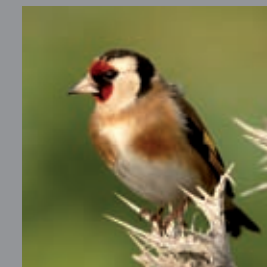
451 m

• COTA MÍNIMA

395 m

RIBERAS

Las riberas son las márgenes de ríos y cauces menores que se inundan en las crecidas. Son de dominio público y están protegidas por la ley, por razones de seguridad y para la protección del medio y los recursos naturales. Sobre ellas suelen desarrollarse bosques, que por sus formas se llaman de galería, o también de ribera.



El de la Rivera de Ciudadela, es uno de los bosques de galería mejor conservados de la provincia. Álamos, alisos, fresnos u olmos, junto a otras muchas plantas, como el arce de Montpellier, raro por estas latitudes, protegen al cauce y a las aguas que por él fluyen hacia el río Retortillo y abastecen a numerosas y alejadas poblaciones en la otra margen del río Guadalquivir, como Osuna o Morón de la Frontera.



A la variedad de formas, olores o colores del bosque, se añade la sinfonía de sonidos que emiten las numerosas aves, entre las que se encuentran el ruiseñor, el jilguero y el mirlo.

Miguel de Unamuno nos describe con gran destreza este tipo de bosques:

“Los álamos que allá en primavera, cuando brota en ellos el tierno plumoncillo de hojas nuevas, nos da la sensación de que el tiempo se detiene y remansa en la eternidad, de un pasado que es a la vez un porvenir, de una puesta de sol que se confunde con el alba.”



Sendero

Rivera de Ciudadreja



El bosque en galería que acompaña el discurrir del Rivera de Ciudadreja es uno de los que mejor se conserva en Sierra Morena, constituyendo el principal atractivo de este sendero que transcurre junto al mismo.

A este interés de su naturaleza, sin duda especial y pródiga, se unen vestigios históricos que apelarán a la curiosidad del caminante. La cañada real por la que transitamos o los viejos molinos hidráulicos son algunos de ellos.

Por la cañada real

El sendero comienza junto a un puente sobre el Rivera de Ciudadreja, a la altura del kilómetro 18 de la sinuosa carretera que une Constantina con Las Navas de la Concepción, a algo más de tres kilómetros de esta población (ver [1] en el mapa). Emprendemos el camino remontando la ribera por la cañada real de San Nicolás de las Navas, una histórica vía pecuaria que transcurre paralela al río en este tramo que se ha acondicionado como sendero.

Veremos señales de distintas épocas que marcan dos destinos, la ermita de la Virgen de Belén y La Armada, siendo el primero el nuestro.



El sendero transcurre por una vía pecuaria, la cañada real de San Nicolás a Las Navas. Las cañadas reales son las vías pecuarias de mayor categoría, con una anchura de 90 varas castellanas (75,22 metros), que, como podemos apreciar, no se conservan en su totalidad. Con veredas, cordeles, coladas y descansaderos formaban una red de origen medieval que contaba con unos 125.000 kilómetros y casi medio millón de hectáreas en toda España. Servían para la trashumancia, o traslado estacional de ganado en busca de pastos, una práctica que ha ido desapareciendo con el tiempo y los cambios económicos y sociales del pasado siglo. Hoy se hacen esfuerzos para recuperarlas como caminos públicos y corredores ecológicos.

Molinos

Por la pista, que es suficientemente ancha, pueden circular coches, por lo que hay que tener las precauciones debidas. La ribera y su bosque reclama nuestra atención con sus múltiples rasgos, colores o movimientos, a los que se suman sus distintos pobladores, mucho más numerosos y diversos que en el resto de lugares de los alrededores. Pero también otros tipos de detalles de interés, como los vestigios de los molinos hidráulicos que funcionaron en otros tiempos aprovechando el empuje de las aguas corrientes, como el molino del Francés [2].



Además de lo que queda de los edificios donde se realizaba la molienda, veremos restos de presas y azudes que sirvieron para acumular y derivar el agua que movía la maquinaria de los molinos, y con ella las grandes piedras que molían el grano. Otras presas que nos encontraremos se siguen utilizando para alimentar acequias de riego.

Tras avanzar unos ochocientos metros desde el molino del Francés, encontramos una bifurcación de caminos [3], en la que hay señales que nos orientan en la dirección adecuada, que es, como sabemos, la que lleva a la ermita. En este lugar desemboca el arroyo del Quejigo, que remonta el camino que dejamos a nuestra izquierda, que conduce al cortijo de La Armada.

La ermita

Antes de finalizar el recorrido pasaremos por dehesas de encinas y quejigos. Encontraremos una fuente junto a restos de otro molino [4], con un entorno boscoso de particular vistosidad. Algo más adelante encontraremos un área recreativa, desde la que podremos divisar a lo lejos las ruinas del castillo de la Armada [5], donde, según algunos estudios, pudo ubicarse la capital de la Cora de Firrish.



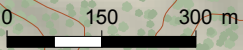
Llegamos a la ermita de Belén [6], situada junto a un amplio meandro del río en el que se ha instalado un merendero, que el caminante puede libremente aprovechar.



Con suerte pueden observarse ciervos cuando se acercan al río a beber. En otoño, es ese un buen lugar para escuchar la berrea, brama de los machos en celo o para presenciar alguna lucha por hacerse con un harén de hembras.



Sendero Riviera de Ciudadaja



- 1** Hito (ver texto)
 - Formación vegetal de interés
 - Castillo
 - Iglesia / ermita
 - Molino
 - Área recreativa
 - Panel interpretativo
 - Fuente
 - Puente
- Sendero Riviera de Ciudadaja
— Vía pecuaria
— Carretera
— Camino

A CONSTANTINA

A LAS NAVAS DE LA CONCEPCIÓN